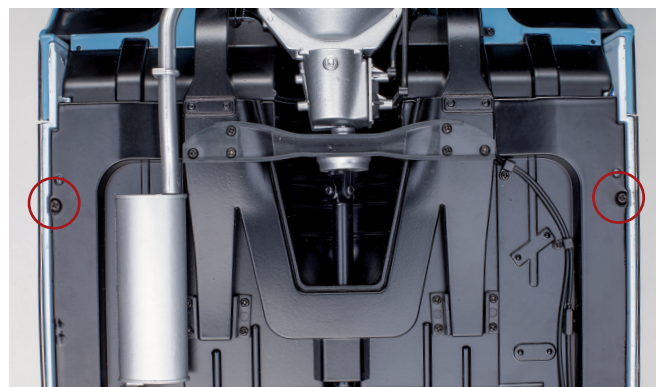
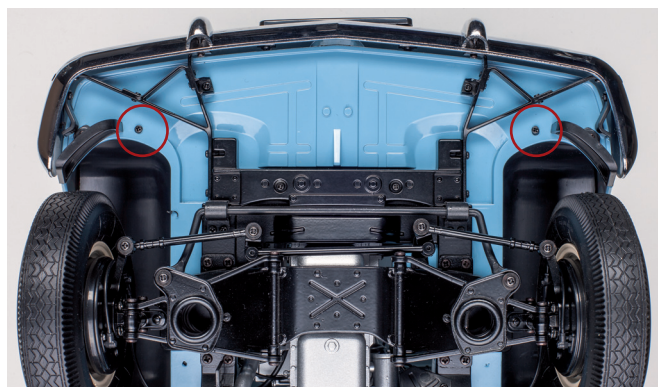


ЛИНИЯ СБОРКИ

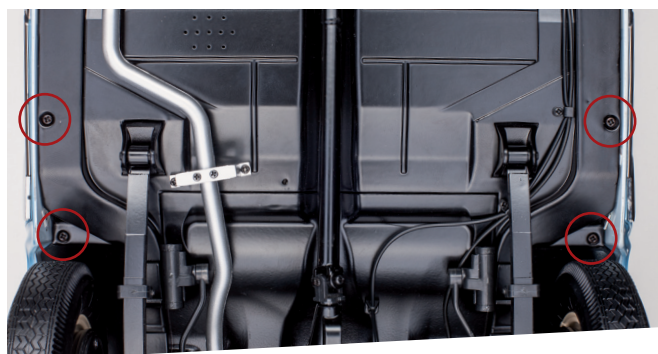


1 — задний бумер; 2 — клык заднего бумера левый; 3 — клык заднего бумера правый; 4 — кронштейн заднего бумера левый; 5 — кронштейн заднего бумера правый; 6 — винт 1,7×4 (AM) — 6 шт.; 7 — винт 2,0×4 (BM) — 2 шт.; 8 — винт 1,7×4 (AP) — 4 шт.

Продолжение



Закрепите кузов на шасси модели. Для этого зафиксируйте детали двумя винтами 1,7×5 (JM) около кронштейнов переднего бумера, шестью винтами 2,3×5 (EM) вдоль левого и правого порогов (в районе передних и задних дверей, а также перед задними колесами) и двумя винтами 2,3×5 (EM) около грязезащитного фартука заднего бумера.

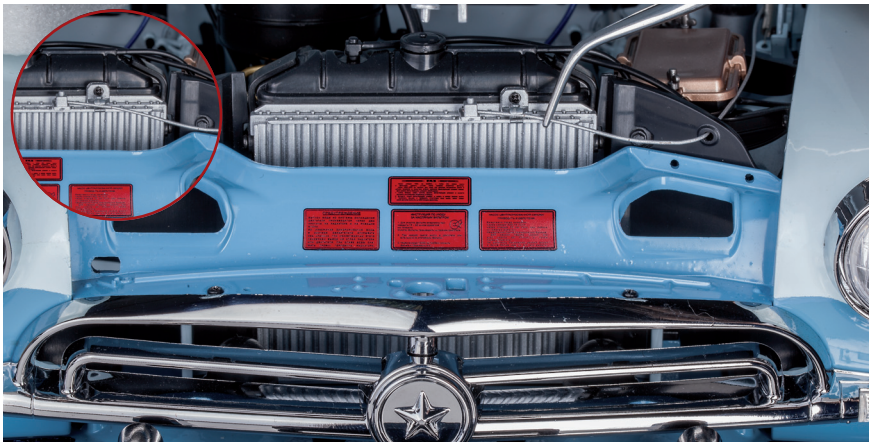


СБОРКА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ

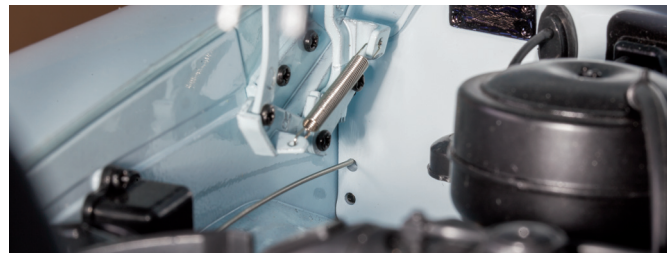
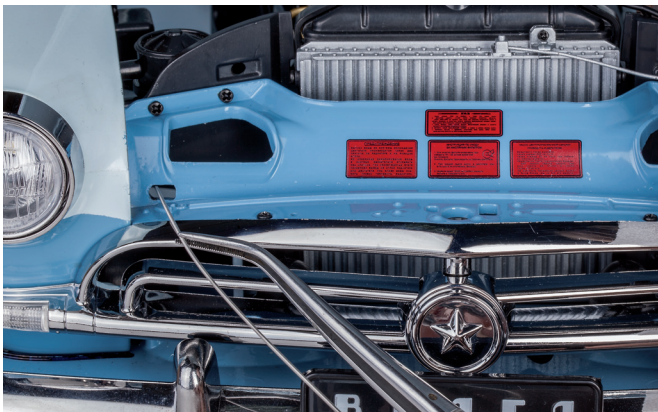
М21 «Волга» №110



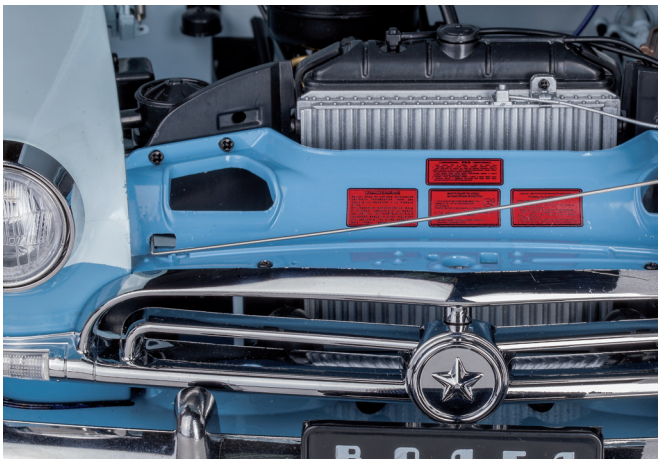
Установите крышку люка заднего крыла. С внешней стороны левого заднего крыла вставьте крепежный кронштейн крышки в отверстие крыла. Совместите крепежные отверстия деталей и закрепите крышку винтом 1,7×3 с пресс-шайбой (НМ). По окончании фиксации крышка должна открываться с некоторым усилием.



Внутри моторного отсека верните тягу управления жалюзи радиатора на свое место. Протолкните ее сквозь отверстие в левой облицовке радиатора и закрепите на кронштейнах жалюзи радиатора. Закрепите верхнюю облицовку радиатора на левой и правой облицовках радиатора при помощи четырех винтов 1,7×5 (ВР).

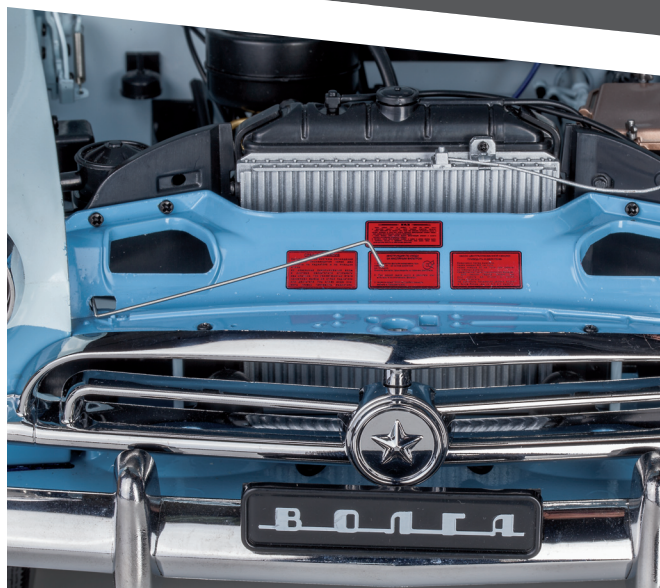


Вставьте тягу привода замка капота в овальное отверстие с правой стороны верхней облицовки радиатора. Сквозь правую вертикальную облицовку радиатора проведите тягу в сторону правой петли капота. Закрепите тягу в отверстии перегородки моторного отсека, расположенном под элементами правой петли капота.



Изогните тягу в сторону замка капота в месте ее выхода из верхней облицовки радиатора (на горизонтальной поверхности облицовки условно показан подвижный кронштейн тяги привода замка капота).

ЛИНИЯ СБОРКИ



Возле правого отверстия в центральной части верхней облицовки радиатора изогните тягу вниз (чтобы она заходила в отверстие). После изгиба длина тяги должна составлять несколько миллиметров. При необходимости укоротите тягу (отрежьте кусачками). Поместите свободный конец тяги привода замка капота в отверстие и зафиксируйте ее на горизонтальной поверхности облицовки при помощи двух фиксаторов и двух винтов 1,5×3 (PM).



На внешней поверхности заднего буфера установите и закрепите двумя винтами 2,0×4 (BM) левый и правый клыки буфера (детали маркированы буквами L и R соответственно).

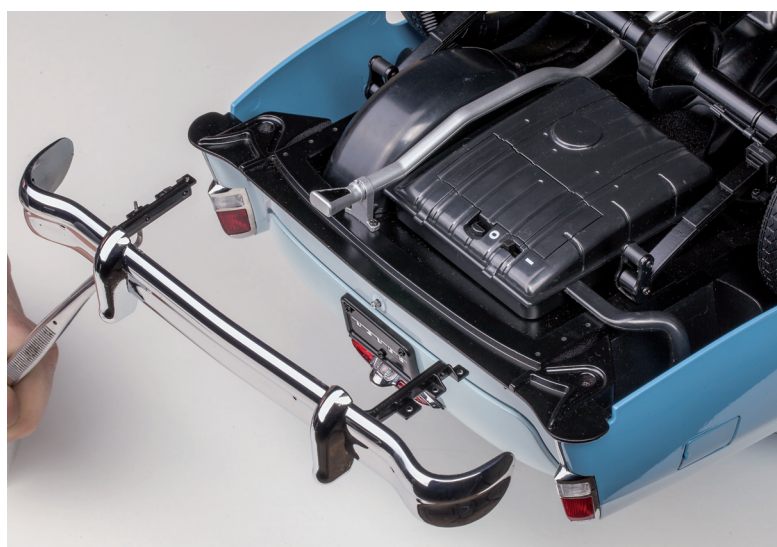


С внутренней стороны левой части буфера установите левый кронштейн. Более длинная крепежная пластина кронштейна должна быть направлена в сторону внешней части буфера. Закрепите деталь двумя винтами 1,7×4 (AP).

ЛИНИЯ СБОРКИ



Аналогичным образом в правой части буфера установите второй кронштейн. Закрепите деталь при помощи двух винтов 1,7×4 (AP). По окончании фиксации проверьте правильность монтажа кронштейнов (они имеют маркировку L и R). Выступающие части клыков должны находиться на верхней стороне буфера.



Расположите задний буфер в задней части шасси модели. Совместите крепежные отверстия кронштейнов буфера с отверстиями, расположенными на левом и правом задних лонжеронах модели позади кронштейнов крепления рессор. Закрепите буфер на шасси при помощи шести винтов 1,7×4 (AM).

Обратите внимание: передний и задний буферы масштабной модели выполнены из пластмассы и не являются силовыми элементами модели. При перемещении модели держите ее за пороги или элементы шасси возле передних и задних подвесок.



СБОРКА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ